

JUSTIFICACION DE LA SOLUCION ADOPTADA

Para el dimensionamiento de los paquetes de firmes se han seguido los criterios establecidos en la Instrucción de Carreteras 6.1.-I.C. “Secciones de Firmes” aprobada por Orden FOM/3460/03, para tráfico T32 y categoría de explanada E3.

La explanada E3 se obtendrá mediante el refino y rasanteo de la calzada existente que se considera al menos un suelo seleccionado. Sobre dicha explanada se ejecutará un espesor medio de 30 cm de suelo seleccionado para formación de pendientes y acondicionamiento de márgenes.

Para el paquete de firme se contempla la solución 3231 con firme bituminoso similar al existente en el entorno. Se contempla un espesor total de 25 cm. de zahorra y los 16 cm. de pavimento bituminoso se distribuyen en dos capas de 10 cm. de G-20 y 6 cm. de D-12 con los riegos de imprimación y adherencia necesarios.

Para el dimensionamiento de los Acerados se han considerado las “Recomendaciones para el proyecto y diseño del viario urbano” del Ministerio de Fomento.

Se contempla una explanada de apoyo de los pavimentos tipo S2 de buena calidad gracias al aporte de zahorra artificial, estimándose valores del CBR claramente superiores a 10.

En este sentido se ha recogido para el Acerado la sección 106. Por limitaciones de espacio tan solo se recoge una banda de circulación peatonal de 1,5 metros de ancho y una banda de servidumbre de la calzada de 0,5 metros.

Dicho Acerado cumple con los requisitos del Decreto 72/1992, de 5 de Mayo, por el que se aprueban las normas técnicas para la accesibilidad y la eliminación de barreras arquitectónicas, urbanísticas y en el transporte de Andalucía, con las limitaciones establecidas por las pendientes longitudinales existentes.

En cuanto al drenaje se han seguido las indicaciones dadas desde Aguas del Torcal, empleando una tubería para saneamiento de pluviales de diámetro 400 a la que acometerán 16 tragaderos. A petición de Aguas del Torcal se incorpora igualmente la prolongación de una canalización de aguas negras a lo largo del Puente de los Remedios para conectar la urbanización la Peseta con la red de Saneamiento que discurre por la margen contraria.

En el capítulo de Instalaciones se ha contemplado las canalizaciones habitualmente utilizadas por Endesa y Telefónica bajo las aceras.

Finalmente se ha calculado y dimensionado el alumbrado público según los cálculos que se incorporan a continuación.