

**ORDENACIÓN PORMENORIZADA.**

**SUELO URBANO.**

**CALIFICACIONES**

- RESIDENCIAL POPULAR
- UNIFAMILIAR ADOSADA
- UNIFAMILIAR ADOSADA
- MANZANA CERRADA
- ORDENACIÓN ABIERTA
- CENSO JARDIN
- TERCIARIO
- INDUSTRIAL
- Código Subzona de Ordenación

**DOTACIONES**

- VIVIENDO
- EQUIPAMIENTO
- ESQUEMA: B1, B2, B3, B4, B5, B6, B7, B8, B9, B10, B11, B12, B13, B14, B15, B16, B17, B18, B19, B20, B21, B22, B23, B24, B25, B26, B27, B28, B29, B30, B31, B32, B33, B34, B35, B36, B37, B38, B39, B40, B41, B42, B43, B44, B45, B46, B47, B48, B49, B50, B51, B52, B53, B54, B55, B56, B57, B58, B59, B60, B61, B62, B63, B64, B65, B66, B67, B68, B69, B70, B71, B72, B73, B74, B75, B76, B77, B78, B79, B80, B81, B82, B83, B84, B85, B86, B87, B88, B89, B90, B91, B92, B93, B94, B95, B96, B97, B98, B99, B100
- INFRAESTRUCTURAS TÉCNICAS (IT)
- ESPACIOS LIBRES (SLEL)
- ESPACIOS LIBRES
- DEPORTIVO PRIVADO
- ESPACIOS LIBRES
- DOTACIONAL PRIVADO

**ORDENACIÓN ESTRUCTURAL.**

**SUELO URBANO NO CONSOLIDADO**

- SUELO URBANO NO CONSOLIDADO

**SUELO URBANIZABLE ORDENADO**

- SUELO URBANIZABLE ORDENADO

**SUELO URBANIZABLE SECTORIZADO**

- SUELO URBANIZABLE SECTORIZADO

**SUELO URBANIZABLE NO SECTORIZADO**

- SUELO URBANIZABLE NO SECTORIZADO

**USOS URBANOS**

- RESIDENCIAL
- INDUSTRIAL
- TERCIARIO
- TURÍSTICO

**SISTEMAS GENERALES**

- SISTEMA GENERAL DE ESPACIOS LIBRES
- SISTEMA GENERAL DE EQUIPAMIENTO
- SISTEMA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS TÉCNICAS
- SISTEMA GENERAL DE VIVIENDAS
- SISTEMA GENERAL DE VIVIENDAS DE TITULARIDAD AUTONÓMICA
- SISTEMA GENERAL DE VIVIENDAS DE TITULARIDAD ESTADAL
- SISTEMA GENERAL DE VIVIENDAS DE TITULARIDAD AUTONÓMICA Y PROVINCIAL
- ACTIVACIÓN VARIADA
- ACTIVACIÓN VARIADA

**LÍMITES**

- LÍMITE DE SUELO URBANO
- LÍMITE ÁMBITOS DE PLANEAMIENTO
- SECTORES URBANOS PRECISADOS
- YACIMIENTOS ARQUEOLÓGICOS

**RED DE CARRERAS. ZONAS DE PROTECCIÓN**

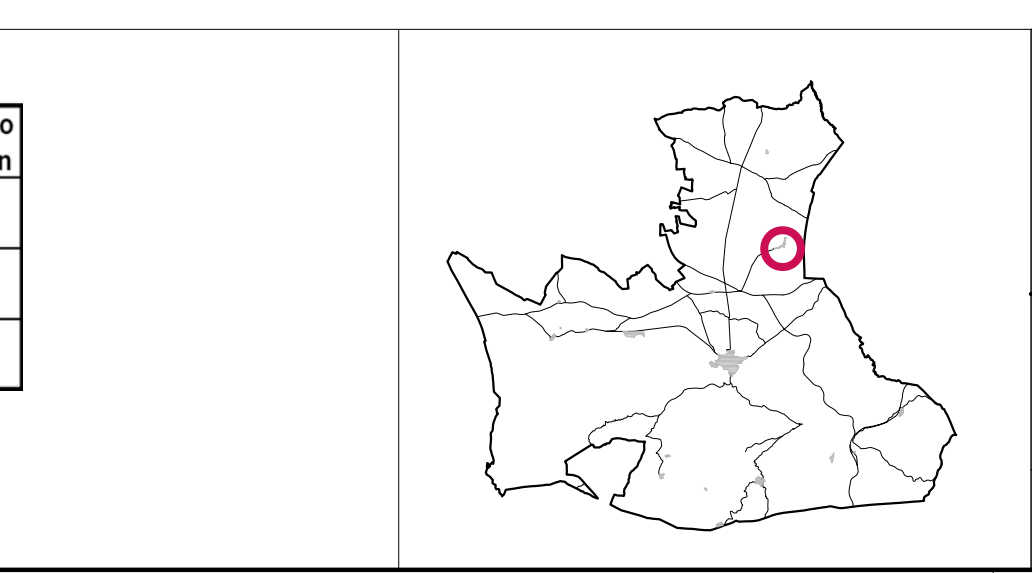
Tipo de vía	Categoría	Dominio Público	Servidumbre Legal	zona de Afección	Zona de No Edificación
an Capacidad	Red Autonómica	8 m.	25 m.	100 m.	100 m.
onventional	Red Autonómica	3 m.	8 m.	50 m.	50 m.
onventional	Red Provincial	3 m.	8 m.	25 m.	25 m.

**RED DE CARRERAS. ZONAS DE PROTECCIÓN**

Tipo de vía	Categoría	Dominio Público	Servidumbre Legal	zona de Afección	Zona de No Edificación
an Capacidad	Red Autonómica	8 m.	25 m.	100 m.	100 m.
onventional	Red Autonómica	3 m.	8 m.	50 m.	50 m.
onventional	Red Provincial	3 m.	8 m.	25 m.	25 m.

**RED DE CARRERAS. ZONAS DE PROTECCIÓN**

Tipo de vía	Categoría	Dominio Público	Servidumbre Legal	zona de Afección	Zona de No Edificación
an Capacidad	Red Autonómica	8 m.	25 m.	100 m.	100 m.
onventional	Red Autonómica	3 m.	8 m.	50 m.	50 m.
onventional	Red Provincial	3 m.	8 m.	25 m.	25 m.



**PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANÍSTICA ANTEQUERA (MARZO 2010)**

EXCMO. AYUNTAMIENTO DE ANTEQUERA

**CALIFICACIÓN, USOS Y SISTEMAS. CARTAOJAL**

PLANO DE ORDENACIÓN GENERAL

ESTUDIO SEGUI OFICINA DE URBANISMO AYUNTAMIENTO DE ANTEQUERA

FECHA: MARZO 2010

ESCALA: 1:2000

PROYECTO: P.B.1-15

El presente documento es copia de su original. Si cualquier usuario o entidad que pretenda utilizar cualquier parte del mismo, deberá solicitar autorización expresa al Ayuntamiento de Antequera.