



**RED DE CARRETERAS. ZONAS DE PROTECCIÓN**

Tipo de vía	Categoría	Dominio Público	Servidumbre Legal	zona de Afección	Zona de No Edificación
Gran Capacidad	Red Autonómica	8 m.	25 m.	100 m.	100 m.
Convencional	Red Autonómica	3 m.	8 m.	50 m.	50 m.
Convencional	Red Provincial	3 m.	8 m.	25 m.	25 m.

<p><b>ORDENACIÓN PORMENORIZADA.</b></p> <p><b>SUELO URBANO.</b></p> <p><b>CALIFICACIONES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #d3d3d3; border: 1px solid black;"></span> RESIDENCIAL POPULAR</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #add8e6; border: 1px solid black;"></span> UNIFAMILIAR AISLADA</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #90ee90; border: 1px solid black;"></span> UNIFAMILIAR ADOSADA</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #800080; border: 1px solid black;"></span> MANZANA CERRADA</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #0000ff; border: 1px solid black;"></span> ORDENACIÓN ABIERTA</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #90ee90; border: 1px solid black;"></span> CIUDAD JARDIN</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #ff00ff; border: 1px solid black;"></span> TERCIARIO</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #800080; border: 1px solid black;"></span> INDUSTRIAL</li> </ul> <p><small>Letra nº Código Subzona de Ordenanza</small></p>	<p><b>DOTACIONES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #ffff00; border: 1px solid black;"></span> VIARIO</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #ffff00; border: 1px solid black;"></span> EQUIPAMIENTO</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #ffff00; border: 1px solid black;"></span> E: EDUCATIVO S: SOCIAL MULTIPLES</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #ffff00; border: 1px solid black;"></span> D: DEPORTIVO</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #ffff00; border: 1px solid black;"></span> INFRAESTRUCTURAS TÉCNICAS (IT)</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #90ee90; border: 1px solid black;"></span> ESPACIOS LIBRES (SLEL)</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #90ee90; border: 1px solid black;"></span> DEPORTIVO PRIVADO</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #90ee90; border: 1px solid black;"></span> ESPACIOS LIBRES</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #ffff00; border: 1px solid black;"></span> DOTACIONAL PRIVADO</li> </ul>	<p><b>ORDENACIÓN ESTRUCTURAL</b></p> <p><b>SUELO URBANO NO CONSOLIDADO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #ff0000; border: 1px solid black;"></span> SUELO URBANO NO CONSOLIDADO</li> </ul> <p><b>SUELO URBANIZABLE</b></p> <p><b>SUELO URBANIZABLE ORDENADO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #0000ff; border: 1px solid black;"></span> SUELO URBANIZABLE ORDENADO</li> </ul> <p><b>SUELO URBANIZABLE NO SECTORIZADO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #ffff00; border: 1px solid black;"></span> RESIDENCIAL</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #800080; border: 1px solid black;"></span> INDUSTRIAL/TERCIARIO</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #800080; border: 1px solid black;"></span> TURÍSTICO</li> </ul> <p><b>SUELO URBANIZABLE SECTORIZADO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #0000ff; border: 1px solid black;"></span> RESIDENCIAL</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #800080; border: 1px solid black;"></span> INDUSTRIAL</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #800080; border: 1px solid black;"></span> TERCIARIO</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #800080; border: 1px solid black;"></span> TURÍSTICO</li> </ul>	<p><b>SISTEMAS GENERALES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #0000ff; border: 1px solid black;"></span> SISTEMA GENERAL DE ESPACIOS LIBRES</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #ffff00; border: 1px solid black;"></span> SISTEMA GENERAL DE EQUIPAMIENTO</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #ffff00; border: 1px solid black;"></span> E: EDUCATIVO D: DEPORTIVO</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #ffff00; border: 1px solid black;"></span> S: SOCIAL MULTIPLES C: CEMENTERIO</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #ffff00; border: 1px solid black;"></span> SISTEMA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS TÉCNICAS</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #0000ff; border: 1px solid black;"></span> SGF-RIG - SG RED FERROVIARIA INTERÉS GENERAL</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #0000ff; border: 1px solid black;"></span> SGF-IG - SG RED FERROVIARIA DE INTERÉS GENERAL</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #0000ff; border: 1px solid black;"></span> SISTEMA GENERAL VIARIO</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #0000ff; border: 1px solid black;"></span> DOMINIO PÚBLICO VIARIO DE TITULARIDAD AUTONÓMICA</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #0000ff; border: 1px solid black;"></span> A-XXX DOMINIO PÚBLICO VIARIO DE TITULARIDAD ESTATAL según Ley 28/88, de 29 de Julio, de Carreteras del Estado.</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #0000ff; border: 1px solid black;"></span> SISTEMAS GENERALES VIARIOS DE TITULARIDAD AUTONÓMICA y PROVINCIAL según Ley 8/2001, de 2 de Julio, de Carreteras de Andalucía</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #0000ff; border: 1px solid black;"></span> ACTUACIÓN VIARIA</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #0000ff; border: 1px solid black;"></span> ACTUACIÓN VIARIA</li> </ul>	<p><b>LÍMITES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; border-top: 1px solid black;"></span> LÍMITE DE SUELO URBANO</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; border-top: 1px dashed black;"></span> LÍMITE ÁMBITOS DE PLANEAMIENTO</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; border-top: 1px dotted black;"></span> SNUEP-VP VÍAS PECUARIAS</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; border-top: 1px dashed red;"></span> YACIMIENTOS ARQUEOLÓGICOS</li> </ul>
--	---	--	---	---

**PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANÍSTICA ANTEQUERA**  
(MARZO 2010)

EXCMO. AYUNTAMIENTO DE ANTEQUERA

PLANO DE ORDENACIÓN GENERAL:

**CALIFICACIÓN, USOS Y SISTEMAS. BOBADILLA**

El presente documento es copia de su original. Su utilización, así como cualquier reproducción, requiere su autorización quedando prohibida cualquier modificación del mismo.

**ESTUDIO SEGUI** OFICINA DE URBANISMO  
ARQUITECTURA Y PLANEAMIENTO AYUNTAMIENTO DE ANTEQUERA

PLANO Nº **P.B.1-13**

ESCALA: 1/2000

FECHA: MARZO 2010

Fuente: JOSÉ SEGUÍ, Arquitecto Director